

Test Ronautica 340



FOTO KOEHLHOF

Dalla Spagna un cruiser-racer agile e leggero a suo agio nelle tipiche brezze mediterranee

di VANNI GALGANI

Il cantiere Ronautica è una realtà spagnola che opera dal 1987. Attualmente produce una piccola serie di cruiser-racer dai 26 ai 40 piedi, barche sportive dal design moderno e ricercato caratterizzate da una forte personalità. Il 340 rappresenta forse il modello più centrato, tanto da meritarsi una nomination all'European Boat of the Year del 2005. Il progetto porta la firma dello studio Barracuda Yacht Design, in particolare dell'ing. Inigo Toledo, esperto regatante e preparatore di barche da corsa (ha ottimizzato molti racer del Re di Spagna). A lui si deve una carena equilibrata e performante, particolarmente magra al galleggiamento, da cui si riescono ad ottenere anche onesti volumi abitativi. La barca rappresenta una evoluzione del prece-



FOTO KOEHLHOF

dente modello di successo Ro 330, con sostanziali modifiche allo scafo che lo rendono più moderno e dotato di migliori altezze interne. Le linee d'acqua sono tirate e snelle, con entrate di prua sottili e superficie bagnata che si mantiene ridotta fino a poppa. Le appendici, tipicamente da cruiser-racer Ims, presentano un bulbo con scarpone finale e un timone appeso molto allungato. Il

piano velico, maggiorato rispetto al 330, è un 9/10 con albero a due crocette acquartierate e abbondante sviluppo della randa. In coperta si è posta una buona attenzione alle esigenze della crociera. Infatti il pozzetto è lungo e profondo, con comode panche che girano intorno alla ruota e piccolo trasto, con l'opzione di poterlo smontare per migliorare la circolazione. Pratica anche l'aper-

tura per accedere direttamente allo specchio di poppa. Di contro, però, la ruota risulta di diametro limitato. Dentro lo stile è fresco e ricercato, con utilizzo di legni chiari e leggeri. Rispetto al 330 sono notevolmente aumentate le altezze, ora spesso intorno ai 190 cm. La disposizione è classica, gli spazi piuttosto limitati ma usati in modo intelligente, con i pavimenti delle cabine senza paiolato per sfruttare tutta l'altezza disponibile. Il comportamento a vela predilige le arie leggere, ma mantiene un buon raddrizzamento anche quando il vento aumenta. Abbiamo navigato di bolina fino a 6,5 nodi di velocità con 12 di vento, reale ottenendo prestazioni interessanti anche alle andature larghe, merito della buona propensione a scivolare sull'acqua di questa carena leggera.

Scheda tecnica



1 La coperta è rimasta uguale a quella del 330. La tuga, dai volumi importanti, lascia comunque dei passavanti accettabili; **2** Il grande pozzetto appare più adatto alla crociera, con panche lunghe fino a poppa e ruota dal diametro ridotto (80 cm). Ampio l'unico gavone; **3** A poppa vi è un comodo passaggio diretto allo specchio; **4** Il pulpito di prua, aggressivo ma robusto; **5** In ingresso vi è un pic-

colo gradino che aiuta il lavoro del drizzista; **6** Come opzione il trasto può essere smontabile; **7** Per maggior comodità il mobile del carteggio è appeso; **8** I volumi in cucina sono piuttosto limitati; **9** Il letto di prua risulta molto stretto ai piedi; **10** Il bagno è completamente controstampato; **11** La cabina di poppa ha

dimensioni vivibili. Da notare il pavimento senza paioli; **12** I legni interni chiari rendono il quadrato luminoso. Un po' stretto il passaggio intorno al tavolo, buone le altezze ovunque

Progetto:	Barracuda Yacht Design
Lunghezza scafo	9,60 m
Larghezza	3,25 m
Immersione	1,66/1,90 m
Dislocamento	4.000 kg
Zavorra	1.600 kg
Sup. vel.	60,00mq
Motore Volvo 2020 s-drive	19 hp
Serb. nafta	75 l
Serb. acqua	200 l

Dotazioni

- bulbo in piombo
- winch Lewmar 2x40 + 2x30
- stopper (8) Lewmar
- attr. di coperta Lewmar
- vang rigido
- paterazzo regolabile (paranco)
- randa e genoa in dacron
- sedute pozzetto in teak
- osteriggi (2) e oblò (7) Lewmar

Costruzione

- scafo: solidi di vetro, resina poliesteri isoftalica
- coperta: sandwich di vetro e pvc espanso

Prezzo

€ 85.000

Informazioni: Navigando

Tel. 0185 362824

www.ronautica.com

